

Váš dopis zn.:

Ze dne: 07.11.2019

Naše č.j.: OD/1345/19/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: lubos.koubek@zdarns.cz

Povodí Moravy, s.p.

Dřevařská 11

602 00 Brno

Datum: 08.11.2019

Závazné stanovisko

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko k **projektové dokumentaci na akci**

Oslava, ř. km 87,976 - 88,082, Sazomín, oprava opěrných zdí

Dokumentace: PD pro ohlášení stavby a realizaci stavby; předmět dokumentace: Udržovací práce na vodním toku; místo stavby (k. ú.): Sazomín; správce toku: Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, provoz Náměšť nad Oslavou; stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 708 900 13; zpracovatel projektové dokumentace: Povodí Moravy, s. p., Závod Dyje, útvar TDS a projekce, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací a podle § 40 odst. 4 písm. d), kdy uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

K umístění stavby:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

Pro realizaci stanovuje následující podmínky:

1. Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace

zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Připomínáme, že příslušným silničním správním úřadem ve věcech místních komunikací je příslušná obec a příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnice I/37 je Krajský úřad kraje Vysočina - odbor dopravy a silničního hospodářství.

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!

Odůvodnění:

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost od investora Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno projektanta Oslava, ř. km 87,976 - 88,082, Sazomín, oprava opěrných zdí, dokumentace: PD pro ohlášení stavby a realizaci stavby; předmět dokumentace: Udržovací práce na vodním toku; místo stavby (k. ú.): Sazomín; správce toku: Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, provoz Náměšť nad Oslavou; stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 708 900 13; zpracovatel projektové dokumentace: Povodí Moravy, s. p., Závod Dyje, útvar TDS a projekce, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno.

Zájmová lokalita se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Sazomín. Stavba se nachází vodním toce Oslavě v ř. km 87,976 až 88,082. Koryto v tomto úseku bylo upravené před delším časovým intervalem. Bylo provedeno zpevnění koryta opěrnými zdmi z lomového kamene na obou březích v délce cca 100,00 m. Původní opěrné zdi jsou s ohledem na stáří ve velmi špatném technickém stavu. Jsou narušené, pomístně jsou ze zdiva vypadané kameny a část na levém břehu je zřícená do koryta. Při povodňových průtocích by tak mohlo dojít ke škodám na majetku třetí osoby. Lokalita je po celé délce přístupná po obou březích. Pozemky dotčené stavbou a pohybem mechanizace jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření Povodí Moravy, s. p., a ve vlastnictví obce Sazomín. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích, které budou použity pro příjezd na stavbu a jsou ve vlastnictví Povodí Moravy, s. p., a ve vlastnictví obce Sazomín. Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

Účel užívání stavby zůstává stávající – koryto bude upraveno do původního stavu. Účelem stavby je oprava koryta vodního toku v rámci udržovacích prací, spočívající v odstranění sedimentu a opravě opěrných zdí.

Cílem opravy je zajistit tak původní kapacitu koryta a stabilizovat tak koryto, aby převedlo povodňové průtoky v intravilánu obce. Rozsah stavby je dán délkou opravovaného úseku v říčním km 87,976 – 88,082.

V rámci této opravy se jedná o odstranění sedimentu z průtočného profilu a o opravu opěrných zdí. Stavební práce budou probíhat výhradně na ploše stávajícího vodního toku. Přebytný materiál z vybouraných zdí bude odvážen k likvidaci na skládce. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a umístění zařízení staveniště, vč. pozemků pro přístup a zřízení mezisklady. K tomu jsou předurčeny parcely č. 28/2, 29/5, 31, 32, 33/2, 34, 35/2, 35/3, 35/4, 35/7, 39/11, 1321/2, 1321/3 a 1332/5 v k. ú. Sazomín pod podmínkou, že všechny jakkoli dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Následně se zajistí vytyčení jednotlivých prvků stavby dle situace, podélného a příčných řezů. Dále je nutné vytyčit polohu všech podzemních vedení v dané lokalitě. Stavba bude prováděna „shora dolů“ od ř. km 87,976 po ř. km 88,082 (směrem po toku), aby nedocházelo k zanášení již opravených úseků. Na pravém břehu v ř. km 88,015, 88,035 a 88,056 se nachází výust' z dešťové kanalizace, které budou v rámci akce zachovány. Stejně tak výust' na levém břehu v ř. km 88,057.

SO-01 Odtěžení sedimentu: V rámci opravy koryta bude provedeno vyrovnání nivelety dna odtěžením sedimentu. Sediment bude využit na povrch terénu p. č. 313/2 a 315 ve vlastnictví obce.

SO-02 Oprava koryta: Stávající koryto vodního toku je poškozené, stávající opěrné zdi jsou narušené dlouhodobým působením vody, místy jsou vypadané kameny a na levém břehu část zdiva zřícená do koryta. Po celé délce koryta dochází k zanášení průtočného profilu a celkově je omezena původní kapacita upraveného toku. V rámci oprav bude zachováno půdorysné i výškové řešení stávajícího

koryta. Koryto vodního toku Oslava v řešeném úseku protékajícím zastavěnou částí Sazomínu má ve stávajícím stavu charakter uměle upraveného koryta vodního toku s přibližně obdélníkovým průtočným průřezem. Tento charakter stavby je z hlediska primární funkce – převedení povodňových průtoků – v rámci udržovacích prací na toku zachován.

V rámci údržby koryta toku bude provedena oprava opěrných zdí a betonové římsy. Opěrné zdivo bude napojeno na silniční most v ř. km 88,006, pod mostem bude pouze odtěžený nános.

Součástí akce bude zachování všech stávajících výustí v kamenném zdivu.

Hotová stavba nemá žádné požadavky na dopravní dostupnost. Staveniště je přístupné z místní komunikace. Dopravní značení je uvedeno v příloze C.4 *Situace ZOV*.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek
úředník odboru dopravy

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební